КОНКУРС СТРОИТЕЛЕЙ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

АО «МОСТОСТРОЙ-11»

Генеральный директор – Н.А. Руссу

г. Тюмень, ул. Кузнецова 15, а/я 360
Тел. (3452) 540-300

АО «Мостострой-11» занимается строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом автодорожных, железнодорожных мостов, путепроводов, а также других объектов транспортной инфраструктуры, строительством объектов промышленно-гражданского и социально-культурного назначения, строительством и реконструкцией автомобильных дорог, выполняет проектные работы, производит строительные материалы и конструкции.

В 2019 году компанией было введено в эксплуатацию 50 объектов, в т.ч.: искусственных сооружений (мосты, путепроводы) – 49 объектов общей протяженностью 4395 м; автодорог (улиц) – 1 объект длиной 820 м.

НОМИНАЦИЯ	Объект года (новое строительство)
КАТЕГОРИЯ	Генподрядные организации численностью свыше 300 человек
ОБЪЕКТ	Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень – Боровский – Богандинский (дополнительные работы). IV пусковой комплекс. Участок от автодороги «Тюмень – Криводаново» до автодороги «Тюмень – Боровский – Богандинский». Корректировка». 2 этап – «ПК84+60 – ПК91+45 с транспортной развязкой в разных уровнях на пересечении с федеральной автомобильной дорогой «Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск».

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

февраль 2018 г. – ноябрь 2019 г. (Акт приемки законченного строительством объекта от 27.12.2019 г.; Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию 072-304-001-2018 г. от 30.12.2019 г.).

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

- Схема путепровода: 40+54,1+40 м
- Габарит: 2(Г-14,25+0,75)
- Площадь путепровода: 4478 кв.м
- Длина путепровода: 145,75 м
- Длина развязки с учетом съездов и примыканий: 5306 м
- Расчетная скорость движения: до 120 км/ч
- Расчетная нагрузка на путепровод: А14, Н14
- Количество опор: 4 шт.

НОВЫЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ, МАТЕРИАЛЫ, ТЕХНОЛОГИИ

Запроектирована и введена в эксплуатацию автоматическая мобильная система транспортной безопасности, обеспечивающая предотвращение несанкционированного доступа различных лиц к критически важным элементам объекта.

Также на объекте разработана и внедрена структура управления силами обеспечения транспортной безопасности и схема информирования Федерального дорожного агентства и подразделений федеральных органов исполнительной власти.

МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ЭКОНОМИЮ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ И ИХ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ

Мероприятия по энергосбережению представляют собой комплекс правовых организационных, научных, производственных, технических и экономических мер, направленных на эффективное использование энергетических ресурсов.

Проектом предусмотрены следующие мероприятия по энергосбережению:

1. Применение 2-тарифных счетчиков электроэнергии с передачей данных о расходе электроэнергии по каналу GSM;

2. Использование качественных материалов и только заводского производства;

3. Использование для освещения проезжей части автомобильной дороги светильников с высокоэффективной фотометрией, позволяющие снизить мощность источников света в светильнике и увеличить дистанцию между опорами в осветительной установке.

Автоматизированная система управления предусмотрена для наружного электроосвещения проектируемого объекта. Управление освещением осуществляется в автоматическом режиме

согласно установленному графику работы шкафов управления освещением (ШУО-1, ШУО-2, ШУО-3).

В ШУО применена система АИИС КУЭ посредством включения в систему пункта контроля и управления освещением «ТЕЛУР-3-G», управление которой может быть осуществлено с диспетчерского пункта, а также реализована возможность мониторинга параметров и состояния сети в данный момент времени и измерения почасовых объемов электрической энергии посредством включения в систему дистанционного сбора информации счетчика электрической энергии Меркурий 230 ART-03.

КАЧЕСТВО ВЫПОЛНЯЕМЫХ РАБОТ – В СООТВЕТСТВИИ С НОРМАМИ И СТАНДАРТАМИ РФ

Все виды работ выполнены в соответствии с проектом, действующими нормами и стандартами.

Система добровольной сертификации «СМК СТАНДАРТ N РОСС RU.31060.04 ЖЖ10, соответствует требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015), ГОСТ Р ИСО 14001-2016 (ISO 14001:2016), ГОСТ Р 54934-2012 (OHSAS 18001:2007). Срок действия – с 30.09.2019 г. по 30.09.2022 г.

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗНАЧИМОСТЬ ОБЪЕКТА

Объект является частью Восточного обхода г. Тюмени и частью объездной кольцевой автомобильной дороги. Он позволяет соединить две федеральные трассы Тюмень – Ханты-Мансийск и Тюмень – Омск, минуя центр города.

Ранее транзитные большегрузы проходили через центр Тюмени, создавая транспортную напряженность и пробки. Также путепровод позволяет быстро и свободно перемещаться из заречной и южной частей города в восточную и обратно.

Огромную социальную значимость объекту также добавляет положительный экологический эффект (снижение загазованности центральных улиц г. Тюмени), а также улучшение состояния дорожного полотна города вследствие отсутствия воздействия большегрузного транзитного транспорта, отсутствие пробок от постоянных дорожно-ремонтных работ.

ОРГАНИЗАТОРЫ КОНКУРСА:

Главное управление строительства Тюменской области

Союз строителей (работодателей) Тюменской области

Тюменская областная организация профсоюза работников строительства и промышленности строительных материалов