

20-й юбилейный

КОНКУРС СТРОИТЕЛЕЙ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ



ООО «ЗАПСИБГАЗПРОМ-ГАЗИФИКАЦИЯ»

Генеральный директор — М.Н. Мурзин
г. Тюмень, ул. Велижанский тракт, 6-й км,
тел./факс: (3452) 540-541

НОМИНАЦИЯ: Объект года (новое строительство)

КАТЕГОРИЯ: субподрядные организации
численностью более 300 человек

ОБЪЕКТ: Аэродром на острове Земля Александры,
1 этап [«Полный комплекс работ по этапу 1.4 и
разработку проектной документации по этапам 1.5, 2,
3 объекта: «Аэродром на острове Земля Александры»,
архипелаг Земля Франца-Иосифа, н.п. Нагурское,
шифр объекта 3-41/14-40)»

ООО «Запсибгазпром-Газификация» — дочернее предприятие ОАО «Запсибгазпром». Ориентируется на принятые внутри компании высокие стандарты качества строительства и индивидуальный подход к каждому заказчику. Является крупнейшим застройщиком Тюменской области и реализует проекты не только на территории региона, но и по всей стране.

В 2020 году (в условиях пандемии коронавируса) в кратчайшие сроки компанией были возведены многофункциональные медицинские центры в Волгограде, Петропавловске-Камчатском, поселке Анастасьевка Хабаровского края, а также построен по поручению Президента РФ медицинский центр в Воронеже.

Аэродром на острове Земля Александры — важнейший для развития страны и наращивания боевой мощи России объект.

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

- Начало работ — декабрь 2019 г. (Контракт № 1921187380712554164000000/1912-18-СМР (СУБ) от 23.12.19)
- Окончание работ — 2020 г. (Акт № 3-41/14-40 (1.4 этап) от 14.01.2021 г.)

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Сложность реализации проекта связана с его местоположением, суровым климатом и особенностями логистики. Нагурское — место расположения базы пограничной службы ФСБ России «Нагурская» и военной базы «Арктический трилистник», также построенной ООО «Запсибгазпром-Газификация». Это самый северный аэродром России. Расположен в северной оконечности острова Земля Александры архипелага Земля Франца-Иосифа. Назван в честь российского полярного летчика Я.И. Нагурского.

ОСОБЕННОСТИ ПРОЕКТА

Проект ориентирован на строительство в суровом арктическом климате. Доставка грузов осуществляется с помощью авиации и водой в период навигации, при этом абсолютно все необходимое для строительства завозилось с материка.

Строительство аэродрома на острове Земля Александры архипелага Земля Франца-Иосифа включает объекты:

- устройство теплоизоляционного слоя из щебня объемом 5 млн куб.м (для сохранения вечной мерзлоты);
- взлётно-посадочная полоса; — соединительные рулёжные дорожки, групповые места стоянки для воздушных судов ИЛ-78, Су-34, МИГ-31, АН-124, А-50, ТУ-142;
- централизованная система заправки топливом;
- склад ГСМ;
- здания ТЭЧ (технич-эксплуатационная часть), пункта управления ИАС (инженерно-авиационная служба), КДП (командно-диспетчерский пункт);
- отопляемое хранилище для воздушных судов СУ-34;
- энергоблок (котельная и электростанция);
- объекты РТОП (радиотехническое обеспечение полетов).

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Конструкция искусственного покрытия на участках летного поля предусмотрена из сборных предварительно-напряженных железобетонных плит ПАГ-18 по выравнивающему технологическому слою из песка с портландцементом ПЦ 500-ДО-Н толщиной 0,04 м, уложенных на основание из полимерцементогрунтовой смеси (отсев дробления местных изверженных горных пород фр. 0-40 мм, укрепленного портландцементом ПЦ 500-ДО-Н, совместно с полимерно-минеральной композицией «Никофлок» толщиной 0,20 м). «Никофлок» используется с целью улучшения физико-механических свойств щебеночно-гравийно-песчаных смесей, обработанных неорганическими вяжущими материалами.

ВАЖНОСТЬ ПРОЕКТА

Авиабазы «Нагурское» появилась в 1947 году. Полёты на «Нагурское» считались одними из самых тяжёлых в полярной авиации и совершались на Ил-14, Ил-18, Ан-26, Ан-72, Ил-76.

Целью строительства современного аэродрома стало обеспечение возможности осуществления взлётно-посадочных операций военно-транспортной авиации Северного Флота Министерства обороны Российской Федерации (МО РФ), а также решения военно-боевых задач.



Строительство взлетно-посадочной полосы шириной 46 м, длиной 3,5 км



Заделка межплитных швов шнуром HotRod XL и битумной мастикой Брит Норд



Укладка плит ПАГ-18 на пескоцементную смесь



Устройство основания из полимерцементной смеси под искусственное покрытие из плит ПАГ-18



Аэродром 1.1 и 1.2

Кроме того, немаловажной целью является строительство на аэродроме передающего и приемного радиостанции (предусматривается другим проектом), подготовка в инженерном отношении подъездных путей, технических позиций РЛО и пункта наведения авиации, строительство стационарных сооружений авиационной комендатуры, зенитного ракетно-артиллерийского дивизиона, административно-жилой и парковой зоны.

До строительства в 2020 году, аэродром работал только зимой, которая здесь длится около 10 месяцев.

Сегодня аэродром готов принимать любые воздушные суда круглогодично.

ДОСТАВКА И РАЗГРУЗКА ГРУЗОВ



Ледокольное сопровождение грузовых судов



Выгрузка т/х «Виктор Ткачев» на припай



Содержание зимней ледовой взлетно-посадочной полосы



Доставка грузов самолетами ВТА



Информационная табличка



Групповое место стоянки воздушных судов (этап строительства 1.3)



Разгрузка биг-бэгов

ОРГАНИЗАТОРЫ КОНКУРСА:

Главное управление строительства Тюменской области

Союз строителей (работодателей) Тюменской области

Тюменская областная организация профсоюза работников строительства и промышленности строительных материалов