

20-й ЮБИЛЕЙНЫЙ

КОНКУРС СТРОИТЕЛЕЙ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ



ООО «ЗАПСИБГАЗПРОМ-ГАЗИФИКАЦИЯ»

Генеральный директор – М.Н. Мурзин
г. Тюмень, ул. Великанский тракт, 6-й км,
тел./факс: (3452) 540-541



НОМИНАЦИЯ: Объект года (новое строительство)

КАТЕГОРИЯ: субподрядные организации численностью более 300 человек

ОБЪЕКТ: Аэродром на острове Земля Александры, 1 этап («Полный комплекс работ по этапу 14 и разработку проектной документации по этапам 1.5, 2, 3 объекта: «Аэродром на острове Земля Александры, архипелаг Земля Франца-Иосифа, н.п. Нагурское, шифр объекта 3-41/14-40»)

ООО «Запсибгазпром-Газификация» – дочернее предприятие ОАО «Запсибгазпром». Ориентируется на принятые внутри компании высокие стандарты качества строительства и индивидуальный подход к каждому заказчику. Является крупнейшим застройщиком Тюменской области и реализует проекты не только на территории региона, но и по всей стране.

В 2020 году (в условиях пандемии коронавируса) в кратчайшие сроки компанией были возведены многофункциональные медицинские центры в Волгограде, Петропавловске-Камчатском, поселке Анастасьевка Хабаровского края, а также построен по поручению Президента РФ медицинский центр в Воронеже.

Аэродром на острове Земля Александры – важнейший для развития страны и наращивания боевой мощи России объект.

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

- Начало работ – декабрь 2019 г. (Контракт № 1921187380712554164000000/1912-18-СМР (СУБ) от 23.12.19)
- Окончание работ – 2020 г. (Акт № 3-41/14-40 (1.4 этап) от 14.01.2021 г.)

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Сложность реализации проекта связана с его местоположением, суровым климатом и особенностями логистики. Нагурское – место расположения базы пограничной службы ФСБ России «Нагурская» и военной базы «Арктический трилистник», также построенная ООО «Запсибгазпром-Газификация». Это самый северный аэродром России. Расположен в северной оконечности острова Земля Александры архипелага Земля Франца-Иосифа. Назван в честь российского полярного летчика Я.И. Нагурского.

ОСОБЕННОСТИ ПРОЕКТА

Проект ориентирован на строительство в суровом арктическом климате. Доставка грузов осуществляется с помощью авиации и водой в период навигации, при этом абсолютно все необходимое для строительства завозилось с материка.

Строительство аэродрома на острове Земля Александры архипелага

Земля Франца-Иосифа включает объекты:

- устройство теплоизоляционного слоя из щебня объемом 5 млн куб.м (для сохранения вечной мерзлоты);
- взлётно-посадочная полоса – соединительные рулёжные дорожки, групповые места стоянки для воздушных судов Ил-76, Су-34, МИГ-31, АН-124, А-50, ТУ-142;
- централизованная система заправки топливом;
- склад ГСМ;
- здания ТЭЧ (технико-эксплуатационная часть), пункта управления ИАС (инженерно-авиационная служба), КДП (командно-диспетчерский пункт);
- отапливаемое хранилище для воздушных судов СУ-34;
- энергоблок (котельная и электростанция);
- объекты РТОП (радиотехническое обеспечение полетов).

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Конструкция искусственного покрытия на участках летного поля предусмотрена из сборных предварительно-напряженных железобетонных плит ПАГ-18 по выравнивающему технологическому слою из песка с портландцементом ПЦ 500-ДО-Н толщиной 0,04 м, уложенных на основание из полимерцементогрунтовой смеси (отсев дробления местных изверженных горных пород фр. 0-40 мм, укрепленного портландцементом ПЦ 500-ДО-Н, совместно с полимерно-минеральной композицией «Никофлок» толщиной 0,20 м). «Никофлок» используется с целью улучшения физико-механических свойств щебено-гравийно-песчаных смесей, обработанных неорганическими вяжущими материалами.

ВАЖНОСТЬ ПРОЕКТА

Авиабаза «Нагурское» появилась в 1947 году. Полёты на «Нагурское» считались одними из самых тяжёлых в полярной авиации и совершались на Ил-14, Ил-18, Ан-26, Ан-72, Ил-76.

Целью строительства современного аэродрома стало обеспечение возможности осуществления взлётно-посадочных операций военно-транспортной авиации Северного Флота Министерства обороны Российской Федерации (Минобороны РФ), а также решения военно-боевых задач.

ДОСТАВКА И РАЗГРУЗКА ГРУЗОВ

Ледокольное сопровождение грузовых судов

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка
багажа

Выгрузка т/х «Виктор Ткачев» на пристань

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица

Групповое место стоянки воздушных судов
(этап строительства 1.3)

Разгрузка багажа

Информационная
таблица