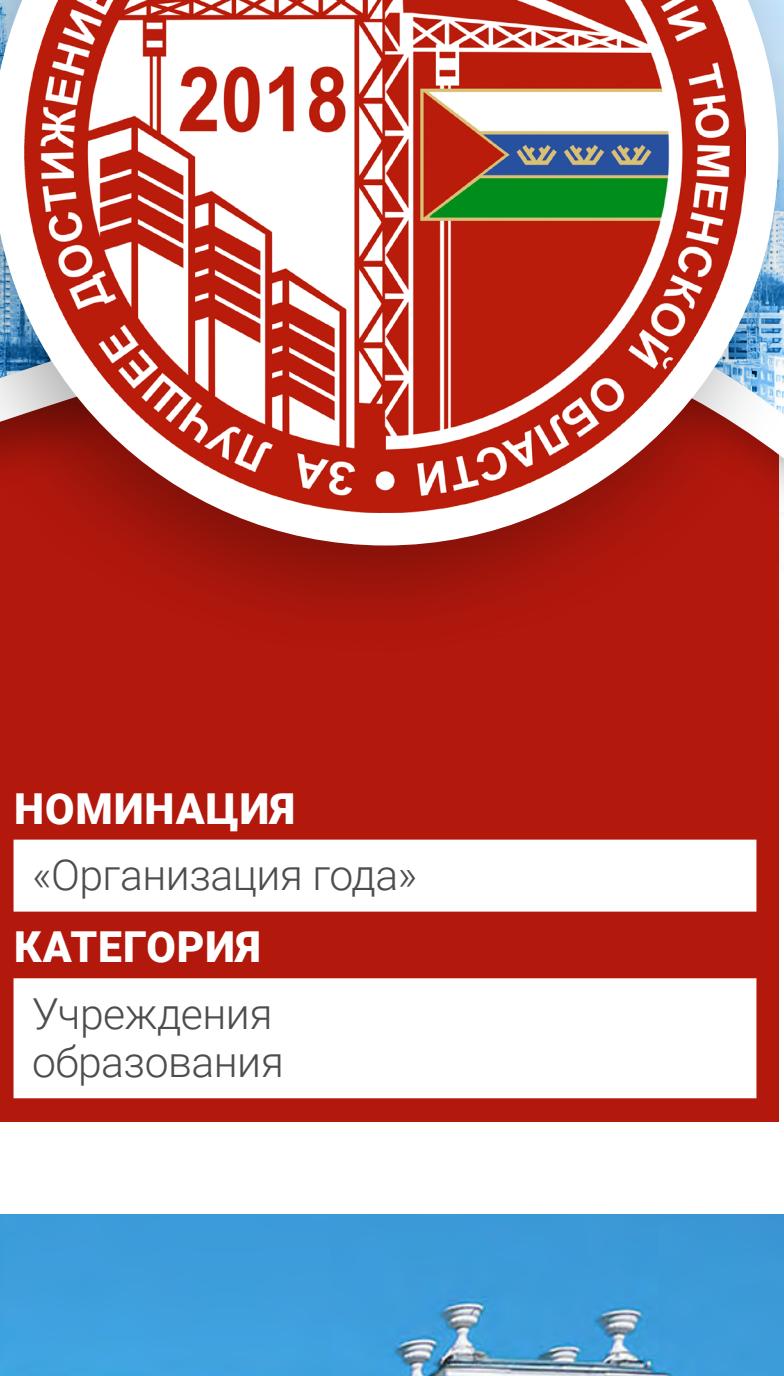


# КОНКУРС СТРОИТЕЛЕЙ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕДЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«ТЮМЕНСКОЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ» (ТИУ)**  
**СТРОИТЕЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИУ**

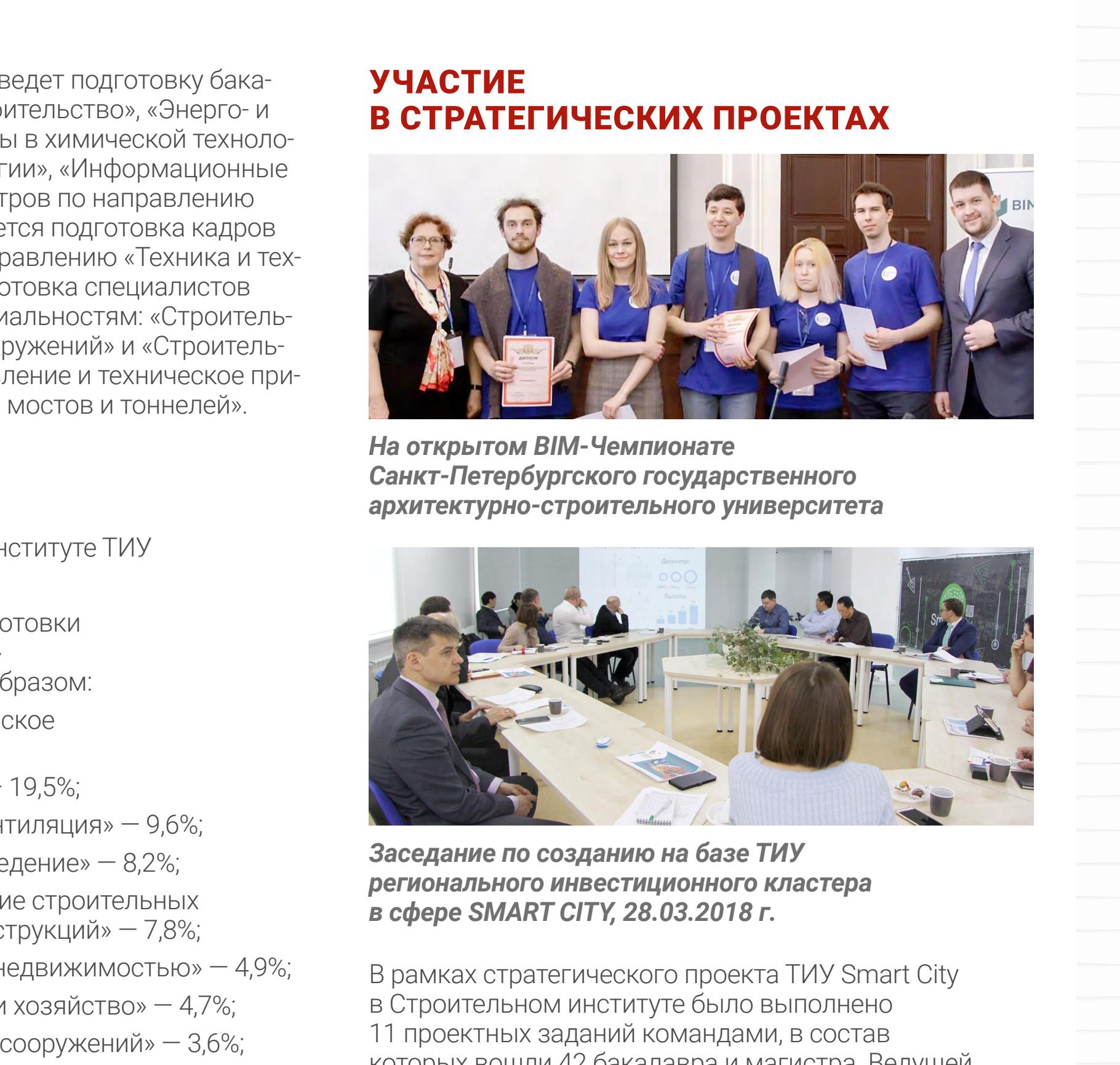
Директор А.В. Набоков  
Тюмень, ул. Луначарского, 2, тел. (3452) 28-36-88

## НОМИНАЦИЯ

«Организация года»

## КАТЕГОРИЯ

Учреждения образования



«Необходимо восполнение и системное развитие кадрового потенциала науки и образования в строительной отрасли на основе поддержки ведущих научных школ, повышения квалификации, профессиональной переподготовки, повышения эффективности аспирантуры, привлечения представителей академической науки и бизнеса, активного использования передового мирового опыта», — считает директор Строительного института ТИУ Александр НАБОКОВ.

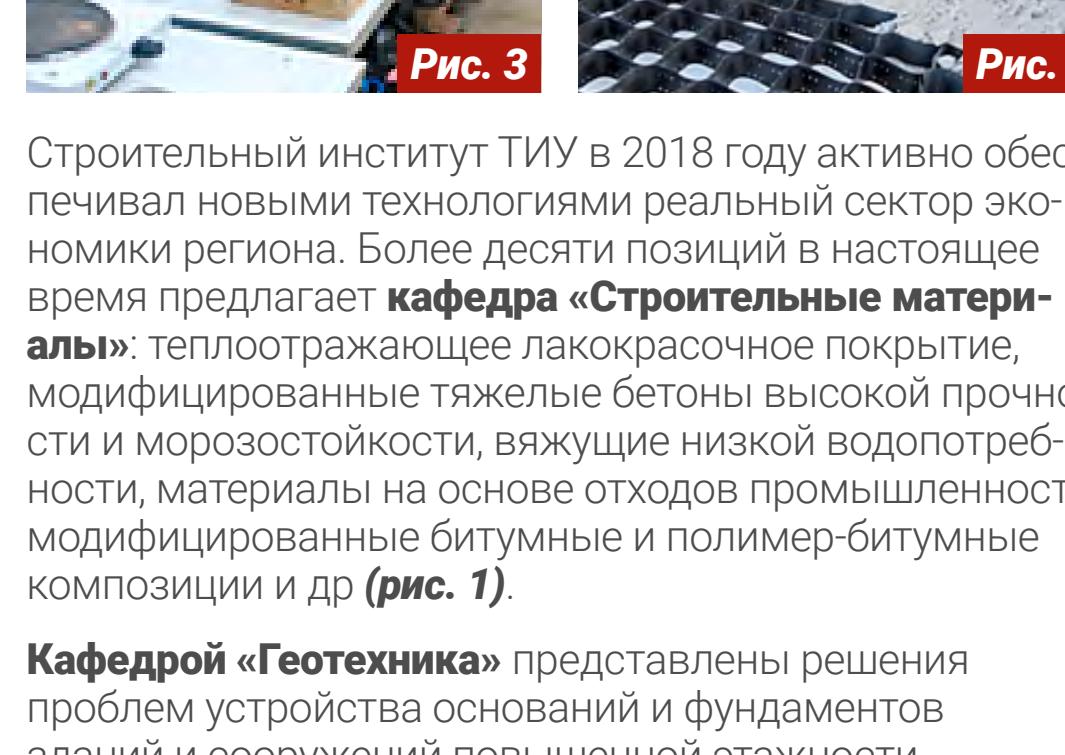
**Строительный институт ТИУ** ведет подготовку бакалавров по направлению «Строительство», «Энерго- и ресурсосберегающие процессы в химической технологии, нефтехимии и биотехнологии», «Информационные системы и технологии», магистров по направлению «Строительство», осуществляется подготовка кадров высшей квалификации по направлению «Техника и технологии строительства». Подготовка специалистов осуществляется по двум специальностям: «Строительство уникальных зданий и сооружений» и «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей».

## ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

В 2018 году в Строительном институте ТИУ обучалось **3844 студента**.

Контингент по профилям подготовки направления «Строительство» распределяется следующим образом:

- «Промышленное и гражданское строительство» — 38,4%;
- «Автомобильные дороги» — 19,5%;
- «Теплозащита и вентиляция» — 9,6%;
- «Водоснабжение и водоотведение» — 8,2%;
- «Производство и применение строительных материалов, изделий и конструкций» — 7,8%;
- «Экспертиза и управление недвижимостью» — 4,9%;
- «Городское строительство и хозяйство» — 4,7%;
- «Проектирование зданий и сооружений» — 3,6%;
- «Транспортно-технологические машины и автоматизация строительства» — 3,3%.



Встреча директора института А. Набокова с лучшими студентами

Штатная численность профессорско-преподавательского состава в 2018 году составляла 173 человека. Более половины (54%) имеет учченую степень. В институте работают 11 докторов наук.

## ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



В числе индустриальных партнеров института — АО «Мостострой-11»

В числе индустриальных партнеров института по состоянию на конец 2018 года — более 30 компаний, в том числе: Завод ЖБИ-5, Завод ЖБИ-3, ТДСК, ВЗКСМ, «Поревит», «Сибстройсервис», «Мостострой-11», Антипинский НПЗ и др., на которых реализуется новый формат — практико-модульное обучение — по таким профилям подготовки, как «Автомобильные дороги» (прикладной бакалавриат) — 26 человек; «Промышленное и гражданское строительство» (прикладной бакалавриат) — 26 человек; «Промышленное и гражданское строительство» (академический бакалавриат) — 29 человек; «Производство и применение строительных материалов, изделий и конструкций» (прикладной бакалавриат) — 23 человека.

На базе Строительного института ТИУ налажено корпоративное обучение ПАО «Газпром нефть» и АО «Мостострой-11» посредством открытия базовых кафедр и реализации магистерских программ.

## НАУЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

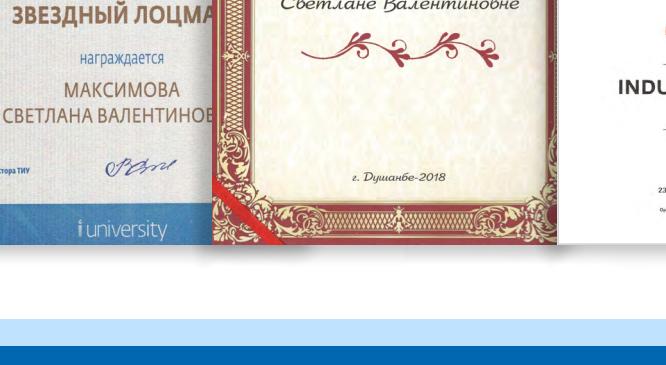
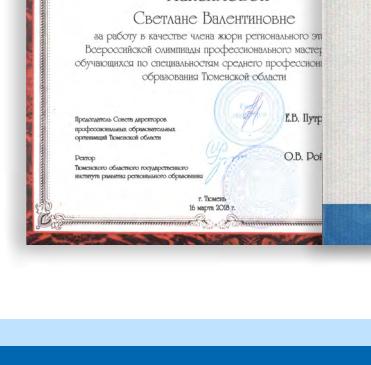


Рис. 1

Рис. 2



Рис. 3

Рис. 4

Строительный институт ТИУ в 2018 году активно обеспечивал новыми технологиями реальный сектор экономики региона. Более десяти позиций в настоящее время предлагает **кафедра «Строительные материалы»**: теплоотражающее лакокрасочное покрытие, модифицированные тяжелые бетоны высокой прочности и морозостойкости, вяжущие низкой водопотребности, материалы на основе отходов промышленности, модифицированные битумные и полимер-битумные композиции и др. (рис. 1).

**Кафедрой «Геотехника»** представлены решения проблем устройства оснований и фундаментов зданий и сооружений повышенной этажности на слабых водонасыщенных глинистых и заторфованных грунтах и в условиях многолетней мерзлоты. Большое внимание уделяется геотехническим разработкам устройств фундаментов повышенной несущей способности (рис. 2).

**Кафедрой «Водоснабжение и водоотведение»** разработано устройство для получения пресной воды из влажного атмосферного морского воздуха, которое работает за счет энергии морских волн.

**Кафедра «Общая и специальная химия»** ведутся систематические исследования основных закономерностей процесса адсорбции ионов тяжелых металлов на синтетических ионообменных смолах и природных глинистых материалах.

**Кафедрой «Автомобильный транспорт, строительные и дорожные машины»** разработан прототип мобильного приложения Smart University, реализуется система контроля «Безопасный автобус», ведется разработка концепции управления транспортным спросом на территории Тюмени.

**Кафедра «Автомобильные дороги и аэродромы»** ориентирована на оптимизацию конструктивно-технологических и организационных решений в области дорожного строительства по направлениям:

- Разработка технических регламентов и стандартов организации;
- Разработка ресурсосберегающих технологий и конструкций на основе местных материалов и отходов производства (рис. 3);
- Внедрение геосинтетических материалов в дорожном строительстве (рис. 4);
- Неразрушающие методы контроля дорожно-строительных материалов и дорожных конструкций.

Строительный институт ТИУ в 2018 году активно обеспечивал новыми технологиями реальный сектор экономики региона. Более десяти позиций в настоящее время предлагает **кафедра «Строительные материалы»**: теплоотражающее лакокрасочное покрытие, модифицированные тяжелые бетоны высокой прочности и морозостойкости, вяжущие низкой водопотребности, материалы на основе отходов промышленности, модифицированные битумные и полимер-битумные композиции и др. (рис. 1).

**Кафедрой «Геотехника»** представлены решения проблем устройства оснований и фундаментов зданий и сооружений повышенной этажности на слабых водонасыщенных глинистых и заторфованных грунтах и в условиях многолетней мерзлоты. Большое внимание уделяется геотехническим разработкам устройств фундаментов повышенной несущей способности (рис. 2).

**Кафедрой «Водоснабжение и водоотведение»** разработано устройство для получения пресной воды из влажного атмосферного морского воздуха, которое работает за счет энергии морских волн.

**Кафедра «Общая и специальная химия»** ведутся систематические исследования основных закономерностей процесса адсорбции ионов тяжелых металлов на синтетических ионообменных смолах и природных глинистых материалах.

**Кафедрой «Автомобильный транспорт, строительные и дорожные машины»** разработан прототип мобильного приложения Smart University, реализуется система контроля «Безопасный автобус», ведется разработка концепции управления транспортным спросом на территории Тюмени.

**Кафедра «Автомобильные дороги и аэродромы»** ориентирована на оптимизацию конструктивно-технологических и организационных решений в области дорожного строительства по направлениям:

- Разработка технических регламентов и стандартов организации;
- Разработка ресурсосберегающих технологий и конструкций на основе местных материалов и отходов производства (рис. 3);
- Внедрение геосинтетических материалов в дорожном строительстве (рис. 4);
- Неразрушающие методы контроля дорожно-строительных материалов и дорожных конструкций.

Строительный институт ТИУ в 2018 году активно обеспечивал новыми технологиями реальный сектор экономики региона. Более десяти позиций в настоящее время предлагает **кафедра «Строительные материалы»**: теплоотражающее лакокрасочное покрытие, модифицированные тяжелые бетоны высокой прочности и морозостойкости, вяжущие низкой водопотребности, материалы на основе отходов промышленности, модифицированные битумные и полимер-битумные композиции и др. (рис. 1).

**Кафедрой «Геотехника»** представлены решения проблем устройства оснований и фундаментов зданий и сооружений повышенной этажности на слабых водонасыщенных глинистых и заторфованных грунтах и в условиях многолетней мерзлоты. Большое внимание уделяется геотехническим разработкам устройств фундаментов повышенной несущей способности (рис. 2).

**Кафедрой «Водоснабжение и водоотведение»** разработано устройство для получения пресной воды из влажного атмосферного морского воздуха, которое работает за счет энергии морских волн.

**Кафедра «Общая и специальная химия»** ведутся систематические исследования основных закономерностей процесса адсорбции ионов тяжелых металлов на синтетических ионообменных смолах и природных глинистых материалах.

**Кафедрой «Автомобильный транспорт, строительные и дорожные машины»** разработан прототип мобильного приложения Smart University, реализуется система контроля «Безопасный автобус», ведется разработка концепции управления транспортным спросом на территории Тюмени.

**Кафедра «Автомобильные дороги и аэродромы»** ориентирована на оптимизацию конструктивно-технологических и организационных решений в области дорожного строительства по направлениям:

- Разработка технических регламентов и стандартов организации;
- Разработка ресурсосберегающих технологий и конструкций на основе местных материалов и отходов производства (рис. 3);
- Внедрение геосинтетических материалов в дорожном строительстве (рис. 4);
- Неразрушающие методы контроля дорожно-строительных материалов и дорожных конструкций.

Строительный институт ТИУ в 2018 году активно обеспечивал новыми технологиями реальный сектор экономики региона. Более десяти позиций в настоящее время предлагает **кафедра «Строительные материалы»**: теплоотражающее лакокрасочное покрытие, модифицированные тяжелые бетоны высокой прочности и морозостойкости, вяжущие низкой водопотребности, материалы на основе отходов промышленности, модифицированные битумные и полимер-битумные композиции и др. (рис. 1).

**Кафедрой «Геотехника»** представлены решения проблем устройства оснований и фундаментов зданий и сооружений повышенной этажности на слабых водонасыщенных глинистых и заторфованных грунтах и в условиях многолетней мерзлоты. Большое внимание уделяется геотехническим разработкам устройств фундаментов повышенной несущей способности (рис. 2).

**Кафедрой «Водоснабжение и водоотведение»** разработано устройство для получения пресной воды из влажного атмосферного морского воздуха, которое работает за счет энергии морских волн.

**Кафедра «Общая и специальная химия»** ведутся систематические исследования основных закономерностей процесса адсорбции ионов тяжелых металлов на синтетических ионообменных смолах и природных глинистых материалах.

**Кафедрой «Автомобильный транспорт, строительные и дорожные машины»** разработан прототип мобильного приложения Smart University, реализуется система контроля «Безопасный автобус», ведется разработка концепции управления транспортным спросом на территории Тюмени.

**Кафедра «Автомобильные дороги и аэродромы»** ориентирована на оптимизацию конструктивно-технологических и организационных решений в области дорожного строительства по направлениям:

- Разработка технических регламентов и стандартов организации;
- Разработка ресурсосберегающих технологий и конструкций на основе местных материалов и отходов производства (рис. 3);
- Внедрение геосинтетических материалов в дорожном строительстве (рис. 4);
- Неразрушающие методы контроля дорожно-строительных материалов и дорожных конструкций.

Строительный институт ТИУ в 2018 году активно обеспечивал новыми технологиями реальный сектор экономики региона. Более десяти позиций в настоящее время предлагает **кафедра «Строительные материалы»**: теплоотражающее лакокрасочное покрытие, модифицированные тяжелые бетоны высокой прочности и морозостойкости, вяжущие низкой водопотребности, материалы на основе отходов промышленности, модифицированные битумные и полимер-битумные композиции и др. (рис. 1).

**Кафедрой «Геотехника»** представлены решения проблем устройства оснований и фундаментов зданий и сооружений повышенной этажности на слабых водонасыщенных глинистых и заторфованных грунтах и в условиях многолетней мерзлоты. Большое внимание уделяется геотехническим разработкам устройств фундаментов повышенной несущей способности (рис. 2).

**Кафедрой «Водоснабжение и водоотведение»** разработано устройство для получения пресной воды из влажного атмосферного морского воздуха, которое работает за счет энергии морских волн.

**Кафедра «Общая и специальная химия»** ведутся систематические исследования основных закономерностей процесса адсорбции ионов тяжелых металлов на синтетических ионообменных смолах и природных глинистых материалах.

**Кафедрой «Автомобильный транспорт, строительные и дорожные машины»** разработан прототип мобильного приложения Smart University, реализуется система контроля «Безопасный автобус», ведется разработка концепции управления транспортным спросом на территории Тюмени.

**Кафедра «Автомобильные дороги и аэродромы»** ориентирована на оптимизацию конструктивно-технологических и организационных решений в области дорожного строительства по направлениям:

- Разработка технических регламентов и стандартов организации;
- Разработка ресурсосберегающих технологий и конструкций на основе местных материалов и отходов производства (рис. 3);
- Внедрение геосинтетических материалов в дорожном строительстве (рис. 4);
- Неразрушающие методы контроля дорожно-строительных материалов и дорожных конструкций.

Строительный институт ТИУ в 2018 году активно обеспечивал новыми технологиями реальный сектор экономики региона. Более десяти позиций в настоящее время предлагает **кафедра «Строительные материалы»**: теплоотражающее лакокрасочное покрытие, модифицированные тяжелые бетоны высокой прочности и морозостойкости, вяжущие низкой водопотребности, материалы на основе отходов промышленности, модифицированные битумные и полимер-битумные композиции и др. (рис. 1).

**Кафедрой «Геотехника»** представлены решения проблем устройства оснований и фундам